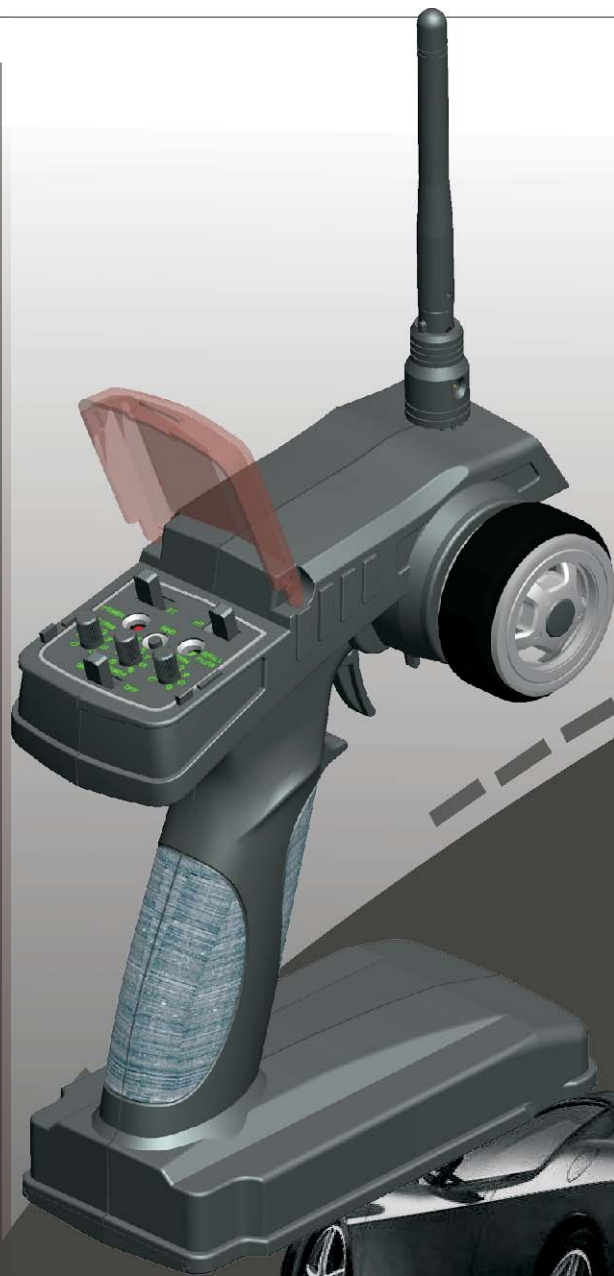




GT2

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Traducción maquetacion :

Carlos Riera (THOR)

Soporte técnico:

Ignacio Riera

Patrocinador:
[Www.RCMITICO.es](http://www.RCMITICO.es)



Digital propotional radio control system

Indice

1.INTRODUCCION.....	2
2.SERVICIOS.....	2
3.SIMBOLOS ESPECIALES.....	3
4.GUIA DE SEGURIDAD.....	3
5.CARGA DE BATERIAS.....	4
6. PARAMETROS DEL TRANSMISOR.....	5
7.PARAMETROS DEL RECEPTOR.....	5
8.CONEXION DEL RECEPTOR.....	6
9.2.4G NOTAS DE OPERACIÓN.....	8
10.PARTES DEL TRANSMISOR.....	10
10.01 <u>FUNCIONES DE LOS BOTONES</u>	11
11.FUNCIONES DEL TRANSMISOR.....	12
11.02 CONTROL DEL ACELERADOR.....	13
12. CONEXIÓN A SIMULADOR.....	14
13.DESPIECE DEL TRANSMISOR.....	15
14.CONTENIDO DEL PAQUETE.....	16

1.Introduccion

GRACIAS POR ELEGIR UN MANDO A DISTANCIA DE 2.4GHZ DIGITAL, SI ES LA PRIMERA VEZ QUE USA ESTE TIPO DE PRODUCTOS, POR FAVOR LEA ESTE MANUAL CON DETENIMIENTO Y CIÑASE A LOS REQUISITOS DE LAS OPERACIONES.
BUSQUE LAS SOLUCIONES EN EL MANUAL.
GUARDE BIEN EL MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

GRACIAS POR COMPRAR NUESTROS PRODUCTOS.

FLYSKY



2.SERVICIOS

SI ENCUENTRA CUALQUIER PROBLEMA AL UTILIZAR EL MANDO, POR FAVOR CONSULTE EL MANUAL.

SI EL PROBLEMA PERSISTE, PONGASE EN CONTACTO CON NUESTROS DISTRIBUIDORES PARA AVERIGUAR LA MANERA DE SOLUCIONARLO.

TAMBIÉN PUEDE PONERSE EN CONTACTO CON NUESTRO SERVICIO TÉCNICO A TRAVES DE LA WEB:

HTTP:WWW.FLYSKY-CN.COM

3. Símbolos especiales

Por favor,preste atencion a los simbolos siguientes, cuando aparezcan en el manual.



PELIGRO:

Si el usuario no hace caso de estas instrucciones, se pueden causar lesiones graves o incluso peligro mortal.



Warning:

Haga caso de las instrucciones y evitara causar daños leves o graves.



ATENCION:



Prohibicion



Obligacion

4. Guía de seguridad



No conduzca de noche o en días de lluvia con tormenta y aparato eléctrico, que podía causar una interferencia y un accidente.



Antes de empezar, asegurese de que el movimiento del vehiculo es correcto y responde a sus ordenes correctamente, de no ser asi, ajuste los movimientos antes de comenzar.



Conecte la clavija del servo del gas o del esc (variador) en el canal 2 (ch2). Y conecte siempre el transmisor, antes que el receptor.



La secuencia de apagado es la siguiente:
Primero desconecte el receptor y luego el transmisor, de hacerlo al reves, podia sufrir una interferencia causando un accidente.

5. Carga de las baterías



Si su transmisor/receptor utiliza pilas de Ni-cd o Ni-mhy, recargables, usted tiene que comprobarlas antes.

Si la carga es inadecuada o insuficiente, puede causar mal control o perdida del control. Por favor cargue inmediatamente las pilas cuando empiece ha estar baja la carga.



Si utiliza pilas de Ni-cd o Ni-mhy, por favor use el cargador especifico de nuestra marca. Si la corriente electrica es demasiado alta, puede elevar la temperatura,recalentando la emisora y causar un incendio.

Por favor corte el suministro electrico de inmediato despues de recargar las pilas.

Saque las pilas del transmisor cuando no lo utilice por un largo periodo de tiempo, para que las pilas no se dañen.

Esta emisora puede utilizar baterias de litio-polimero 3S (11,1voltios) TX especificas de baja descarga(C).Con un cargador/balanceador especifico.

La carga de la bateria se realiza siempre fuera del transmisor.

Para la instalacion de baterias de Litio-polimero se debe retirar el soporte de las pilas he instalar un conector igual a la bateria (macho/hembra) no incluido .

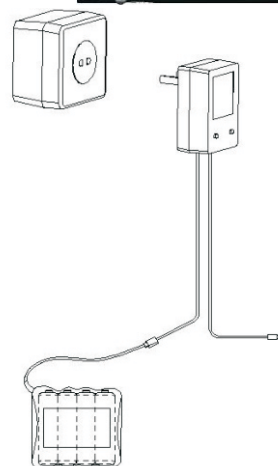
5. 01 Carga del transmisor:

- A.** Instale las pilas en el transmisor con la polaridad correcta, y cierrelo.
- B.** Conecte el cargador a una toma de corriente
- C.** Conecte el cargador al transmisor
- D.** Desconecte la alimentación inmediatamente después de que la carga este completa.



5. 02 Carga del receptor:

- A.** Conecte el cargador a una toma de corriente.
- B.** Conecte las baterías recargables del receptor al cargador.
- C.** Desconecte la alimentación inmediatamente después de que la carga este completa.



6. Parametros del transmisor

Especificaciones:

- A. channels: 2 channels;
- B. model type: car/boat;
- C. RF power: less than 20dbm
- D. modulation: GFSK;
- E. Code type: digital;
- F. sensitivity: 1024;
- G. low voltage warning: yes (less than 9V);
- H. DSC port: yes (3.5mm);
- I. Charger port: yes;
- J. power: 12vdc (1.5aa*8);
- K. weight: 328g;
- L. ANT length: 26mm;
- M. size: 159*99*315mm;
- N. color: black;
- O. certificate: CE FCC;

MODEL: FS-GT2


315mm

159mm

7. Parámetros del receptor

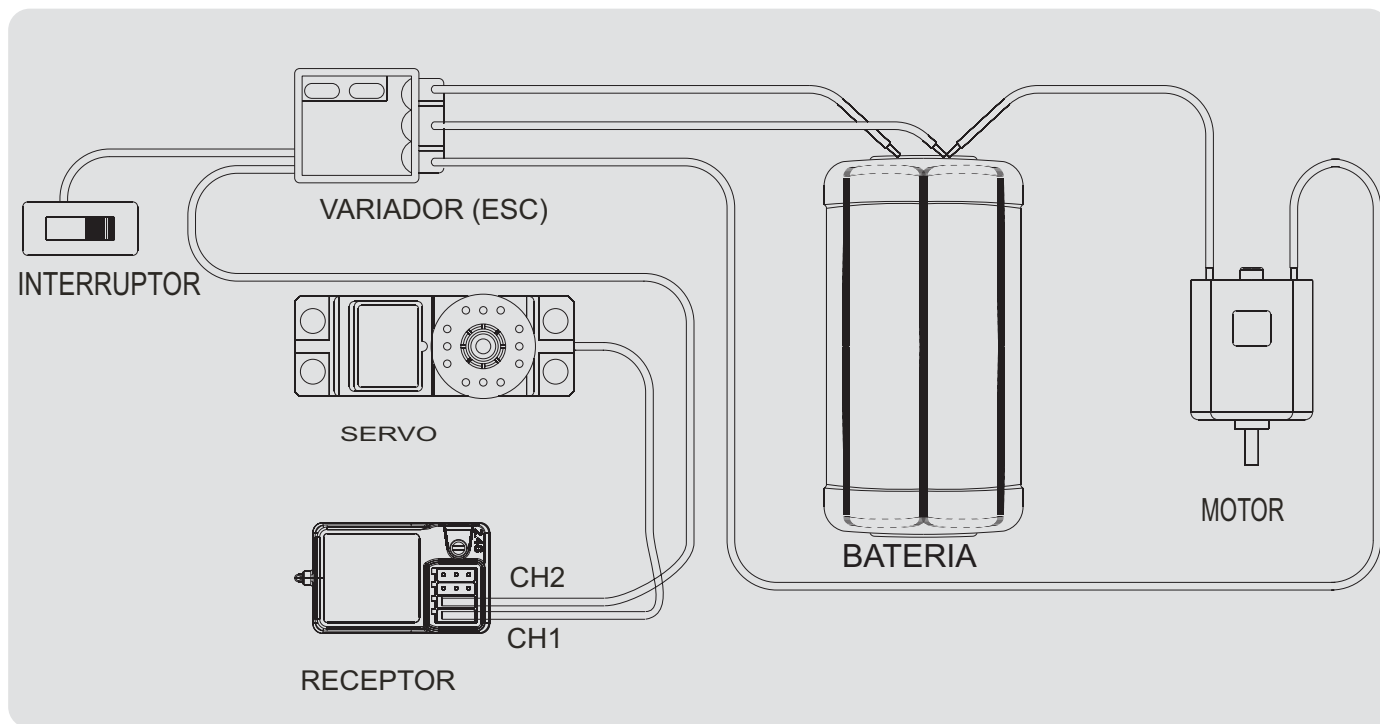
Especificaciones:

- A. channels: 3 channels;
- B. model type: car/boat;
- C. frequency band: 2.4G
- D. modulation: GFSK;
- E. sensitivity: 1024;
- F. RF receiver sensitivity: -100dbm
- G. power: 4.5-6vdc;
- H. weight: 5g;
- I. ANT length: 26mm;
- J. size: 37.6*22.3*13mm;
- K. color: gray semi-transparent;
- L. certificate: CE FCC;

MODEL: FS-GR3A


8.Conexion del receptor

8.01 Istalacion con variador de velocidad



Coloque la antena del receptor verticalmente en el vehiculo.
Y no la ponga cerca de partes metalicas para asegurar su sensibilidad. (Ver fig. 1)

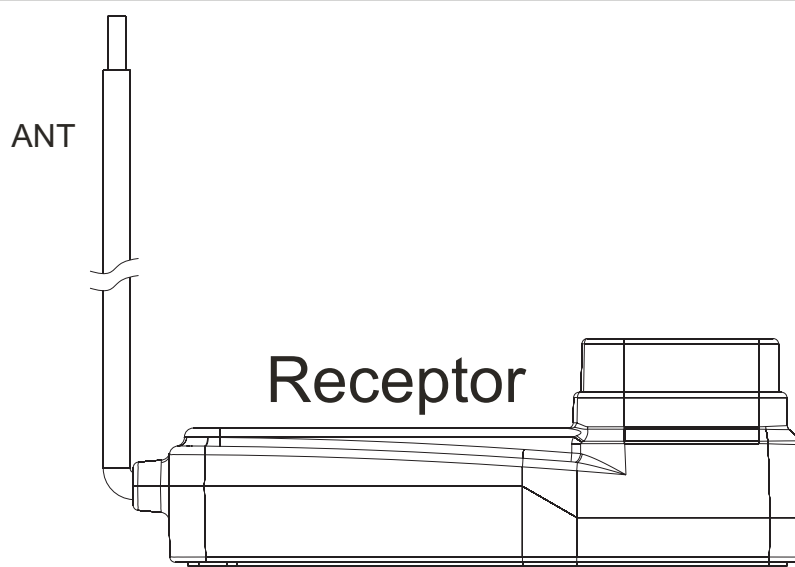
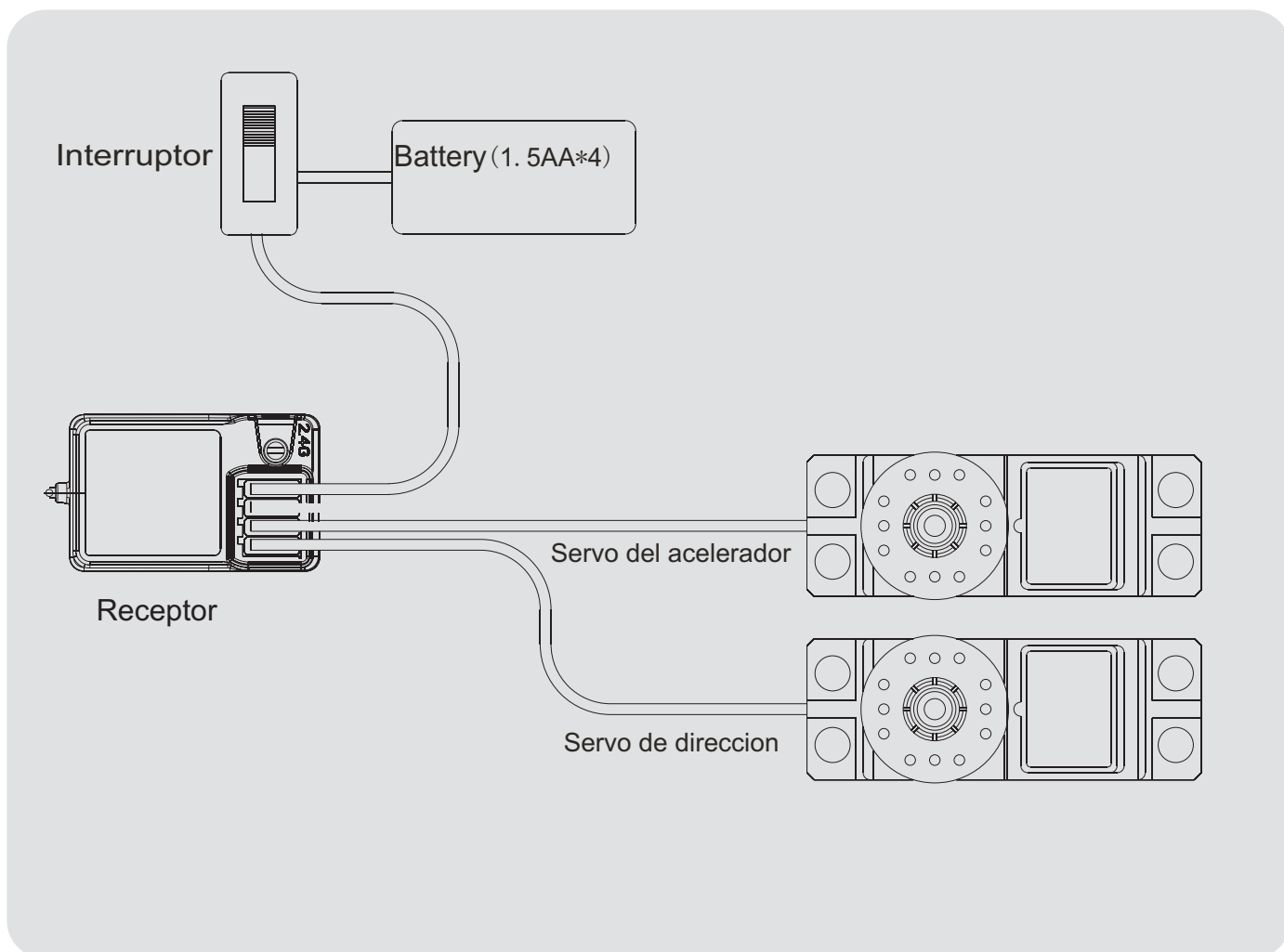


Figura 1

8.02 Instalacion para motores nitro



9. Notas de operacion

9.01 Enlazar (transmisor/receptor)

Nuestros productos están enlazados de fabrica, usted no tiene que hacer el enlace. Pero si va ha enlazar el receptor con otro transmisor, o si tiene que cambiar ha un nuevo receptor, por favor siga los pasos siguientes:

A. Instale las pilas en el transmisor y cierrelo.

B. Inserte el conector/puente en el Ch3 (canal 3) del receptor.(Figura 1).

C. Conecte la batería del receptor al conector VCC del receptor (coches nitro) en coches eléctricos la clavija del variador en el Ch2 (canal 2) interruptor ON ,sin desconectar el puente, el LED empezara a parpadear, esto significa que el receptor va al estado de enlace.

D. Presione y mantenga apretado el botón de enlace BIND en el transmisor y luego encienda el transmisor.

E. Observe el LED en el receptor, cuando el LED deje de parpadear, el enlace se ha completado. (El proceso dura aproximadamente 5 segundos).

F. Deje de presionar el botón de enlace BIND de la emisora y retire el conector/puente del receptor

G. Conecte las clavijas correspondientes Ch1 y Ch2 y VCC si fuera el caso compruebe.

H. Si no se enlazan transmisor/receptor, por favor repita los pasos anteriores.

(Este sistema de enlazar es único para los productos de FLYSKY 2.4ghz).

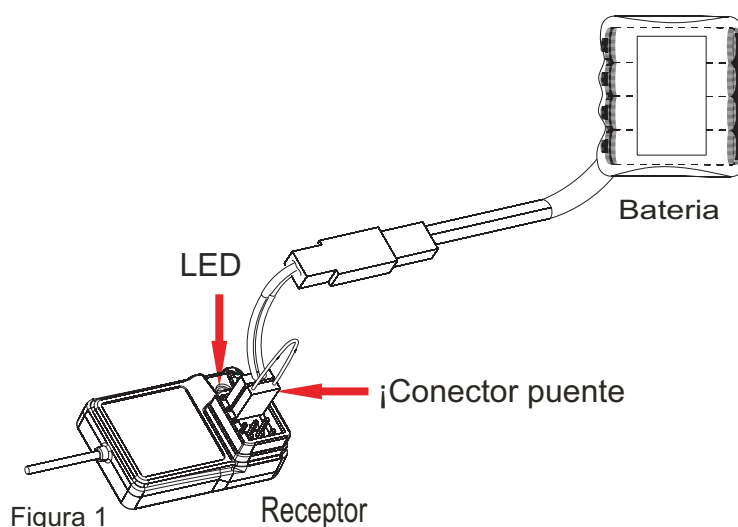


Figura 1

9.02 Encendido:

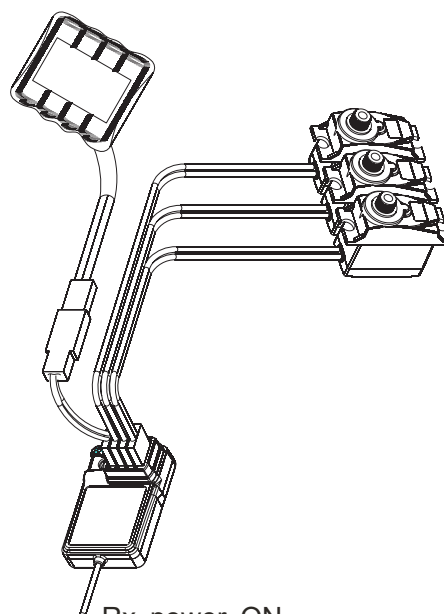
- Conecte el suministro de energía del transmisor (botón power).
- Conecte el suministro de energía del receptor (on).
- El LED rojo del receptor queda solido
- Ya esta listo para usarlo.



Tx power ON



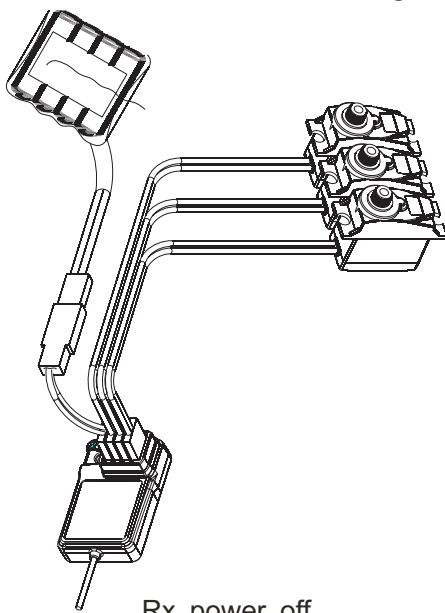
Encender



Rx power ON

9.03 Apagado:

- Corte el suministro de energía del receptor.
- Corte el suministro de energia del transmisor .



Rx power off



Apagar



Tx power off

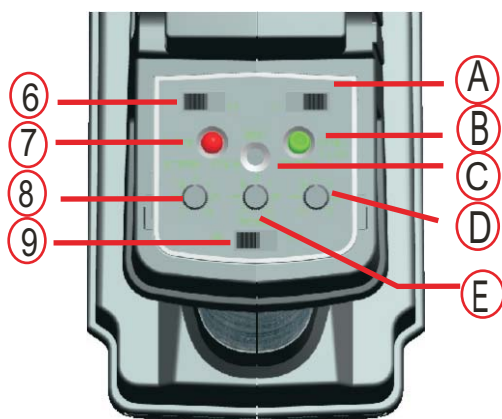
10. Partes del transmisor

DELANTE



- ① CAJA DE CONTROLES
- ② 2.4G ANTENA
- ③ VOLANTE DE DIRECCIÓN
- ④ GATILLO ACELERADOR
- ⑤ CAJA DE BATERÍAS

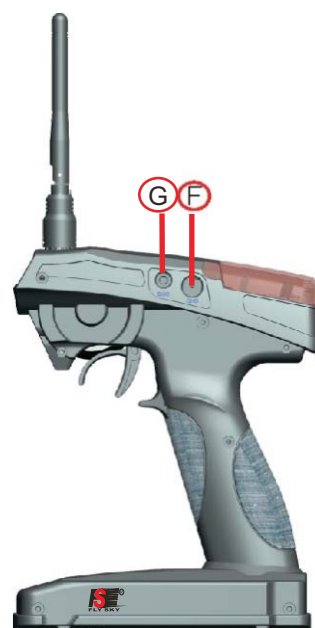
CAJA DE CONTROLES



- ⑥ ST REV
- ⑦ POWER LED
- ⑧ ST TRIM
- ⑨ POWER SW
- A TH REV
- B POWER CHECK
- C BIND
- D TH TRIM
- E D/R

Ver funciones pagina siguiente 11.

DETRAS



- F PUERTO DE CARGA
- G PUERTO DSC (simulador)

10.01 Funciones de los botones Caja de controles

ST: STEERING : DIRECCIÓN CH1

TH: THROTTLE : AVANCE-MOVIMIENTO CH2

Para entender mejor el funcionamiento es conveniente poner el coche levantado. Que quede el coche con las ruedas al aire, sin tocar el suelo, para que no pueda avanzar y evitar un accidente.



- ⑧ **ST.TRIM** : Posición neutra del servo, para ajustar el servo de la dirección en la posición en la que estara siempre que no accionemos el volante a izq o dcha. Ajustarlo de forma que el coche vaya derecho en una recta. Probar con el coche encendido.
- ① **TH.TRIM** : Posición neutra del servo, para ajustar el servo del gas cuando el coche se enciende Electricamente. Ajustarlo de forma que el coche no avance solo o quede frenado sin apretar el gatillo. Probar con el coche encendido.

- ② **ST.D/R : DUAL RATE**. Para ajustar el recorrido del servo de la dirección, cuanto angulo queremos girar las ruedas, mas o menos. Probar con el coche encendido.

ST. EPA L: Fin de recorrido del servo de dirección hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que gire en ese sentido. Probar con el coche encendido.

ST. EPA R: Fin de recorrido del servo de dirección hacia el lado derecho. Hasta donde queremos que gire en ese sentido. Probar con el coche encendido.

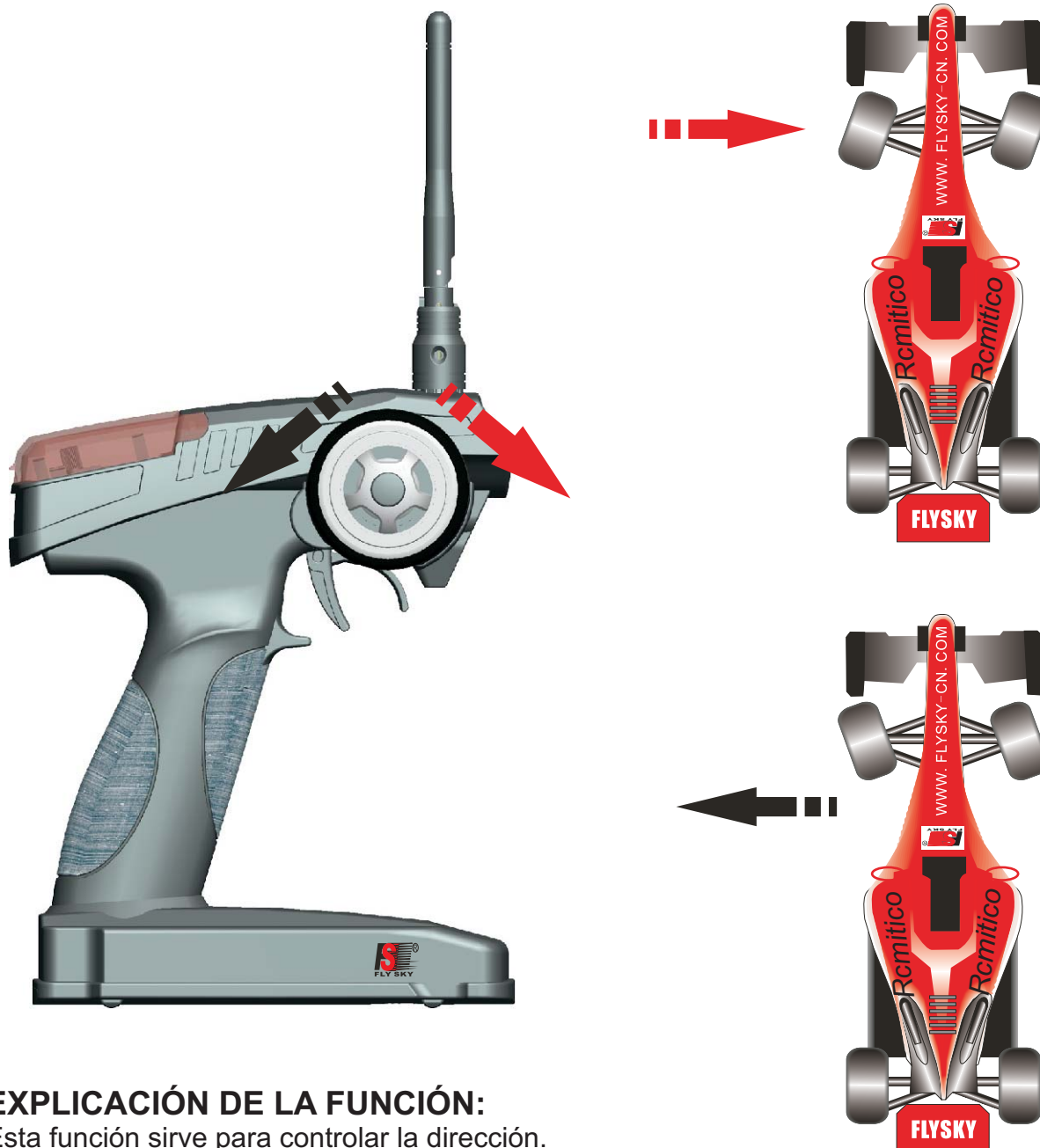
TH. EPA L: Fin de recorrido del servo de gas hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que frene/acelere en ese sentido. Probar con el coche encendido.

TH. EPA R: Fin de recorrido del servo de gas hacia el lado izquierdo. Hasta donde queremos que frene/acelere en ese sentido. Probar con el coche encendido.

SERVO REV.SW ST: INVERSOR SERVO DIRECCIÓN. CUANDO GIRE EL VOLANTE DE LA EMISORA HARA EL MOVIMIENTO CONTRARIO.

SERVO REV.SW TH: INVERSOR DE MOVIMIENTO DEL GATILLO. AVANCE-RETROCESO (COCHES ELÉCTRICOS) O AVANCE-FRENO (COCHES NITRO)

11.Funciones del transmisor



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función sirve para controlar la dirección.

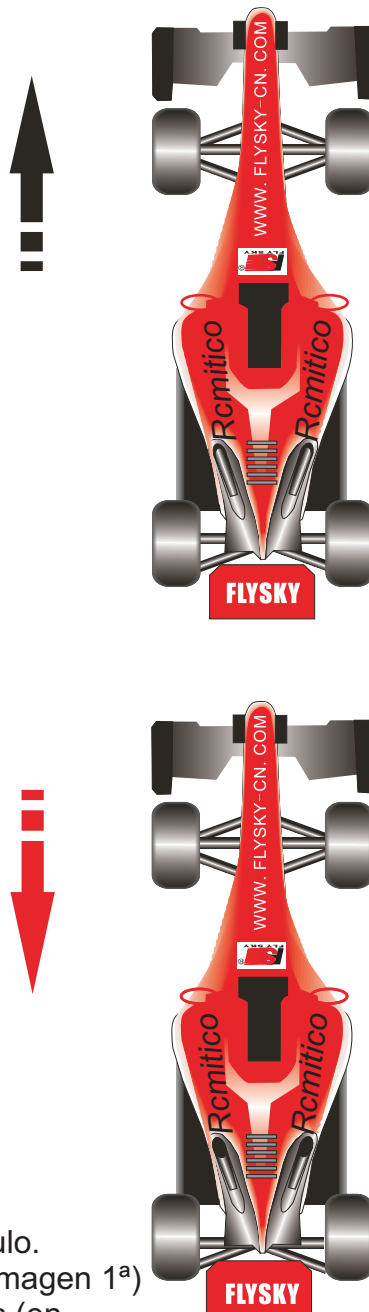
Cuando el volante gira a la derecha, entonces las ruedas delanteras giraran a la derecha (ver 1ª imagen).

Cuando el volante gire a la izquierda, entonces las ruedas delanteras giraran a la izquierda (ver 2ª imagen).

OPERACION:

Ajuste el valor de la direccion con la tecla D/R.

11. 02 CONTROL DEL ACELERADOR



EXPLICACIÓN DE LA FUNCIÓN:

Esta función sirve para controlar la aceleración y freno del vehículo.
 Cuando apriete el gatillo el coche acelerará hacia adelante (ver imagen 1ª)
 Cuando empuje el gatillo el coche frenará o acelerará hacia atrás (en coches eléctricos) ver imagen 2ª.

OPERACIÓN:

Controlar apretando y empujando el gatillo, después de encender el transmisor y el coche.

12 . CONEXION A SIMULADORES

INTRODUCCION A LA FUNCION:

Esta funcion es para el simulador VRC por ordenador.

Usted puede practicar las carreras en su ordenador con su transmisor FS GT2, como si de su coche de RC se tratara.

METODO DE OPERACION:

1. Conecte el puerto DSC de su transmisor al adaptador USB (fs-sm100) y este aun puerto USB de su ordenador.
2. Encienda el transmisor.
3. Abra el software VRC.
4. Siga las instrucciones en pantalla para el ajuste.

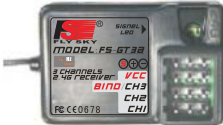
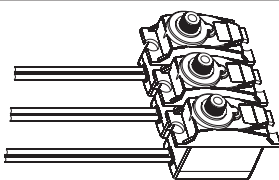
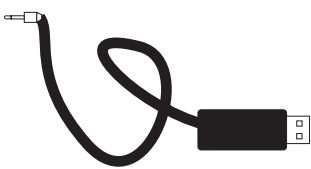


Al puerto USB del ordenador
MODEL NO:FS-SM100

13. DESPIECE DEL TRANSMISOR



14. CONTENIDO DEL PAQUETE

NO:	Modelo	Cantidad	
1	2 channel 2.4G Transmisor (FS-GT2) 	1	
2	3channel 2.4G Receptor (FS-Gr3A) 	1	
3	MANUAL 	1	
4	Cargador 	1	Opcional
5	Servo (FS-S009) 	2	Opcional
6	FS-SM100 Cable USB para conexión al ordenador 	1	Opcional

OTROS MODELOS FLY SKY :

FS Gt3
FS GT3B

FS-GT2

Traducción y maquetacion :

Carlos Riera (THOR)

Soporte técnico:

Ignacio Riera

Patrocinador:

Www.RCMITICO.es



Digital propotional radio control system



Http://www.flysky-cn.com
Copy right 2008@flysky co., ltd